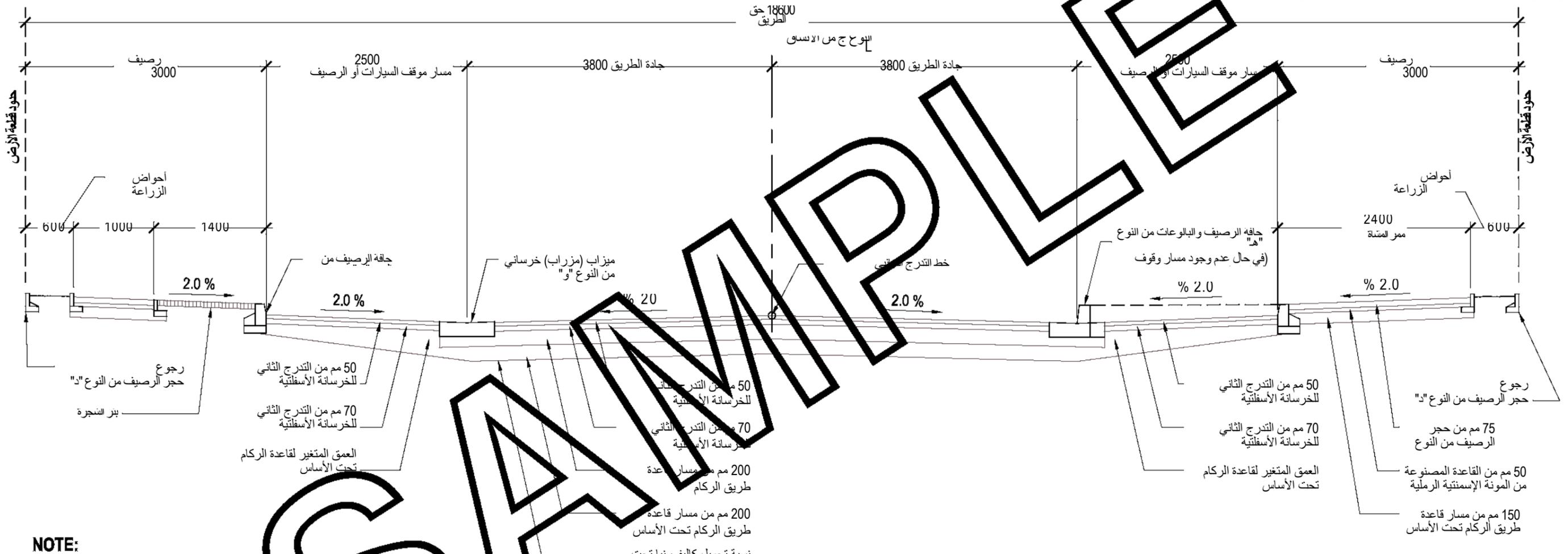


الرمز	التاريخ	المهندس	حالة المراجعة
A			تمت المراجعة، يمكن متابعة العمل
B			تمت المراجعة مع تقديم الملاحظات، للتفويض وإعادة الإرسال، يمكن متابعة العمل مع إدراج الملاحظات
C			تمت المراجعة مع اعتراض - بحاجة إلى المراجعة وإعادة الإرسال، لا يُسمح بمتابعة العمل
D			مرفوضة
E			المراجعة غير مطلوبة، يمكن متابعة العمل



NOTE:
ALL THICKNESSES ARE MINIMUMS - STRUCTURAL THICKNESS MAY BE INCREASED BASED ON THE GEOTECHNICAL ANALYSIS.

TYPICAL CROSS-SECTION: RESIDENTIAL ROAD (WITH ON-STREET PARKING)
NOT TO SCALE

ملاحظة:

- أصدر هذا الرسم فقط كنموذج للرسومات القياسية.
- ينبغي أن تحدد الجهة الحكومية الرسومات القياسية وتطويرها للاستخدام في مشاريعها.
- تحتوي الملاحظات العامة حول الرسومات القياسية، كحد أدنى، على مرجع لمتطلبات التصميم الرئيسية ذات الصلة (مثل المواصفات، والمواد، والأكواد وما إلى ذلك).
- حيث كان ذلك ملائماً، يجري توفير قائمة بالمواد في شكل جدول في الرسم المزود بالتفاصيل لكل مكون (مثل المسامير، والدعامات، والأجزاء الفولاذية، والحواف الناتئة، والجلبات وما إلى ذلك).
- ينبغي توفير الملاحظات العامة، ومفاتيح الشكل، والاختصارات، وتفاصيل الأقسام وما إلى ذلك، حسب الاقتضاء، في الرسومات القياسية.
- تخضع الرسومات القياسية لعملية التحقق من الموافقة.

رقم المراجعة	التاريخ	سبب الإصدار	الإصدار
000	2019/03/27	صدر للاستخدام بتاريخ	1

رقم المراجعة	التاريخ	سبب الإصدار	الإصدار
000	2019/03/27	صدر للاستخدام بتاريخ	1

رقم العقد	مرفق رقم	مرجع المشروع
X	XXX	مرجع المشروع -

Level - 3 - E, External Electronic documents once printed, are uncontrolled and may become out-dated. Refer to ECMS for current revision

